

## **ARCEAUX BETA BASIS**



**Système de stationnement BETA BASIS** à été développé pour mettre en place des conditions d'accueil réellement favorables et adaptées aux cyclistes.

**Son design permet une réelle sécurisation du vélo**. Comme sur un arceau de ville, il est prévu pour attacher le cadre et la roue.

**Un grand choix des espacements vélos** 600, 700 ou 800 mm permet de l'adapter à votre espace et à votre utilisation.

Pour les zones avec un faible recul, il est possible de monter les arceaux en épi. De conception totalement modulaire, vous pouvez faire évoluer vos équipements en fonction de vos besoins. Vous profitez ainsi de tous les avantages économiques et environnementaux du rétrofit.

**Beta BASIS XXL** 



**Beta BASIS CLASSICO** 



Option : lest béton



option : griffe de stabilisation



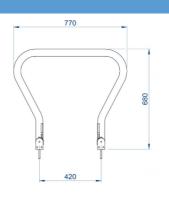
### **DESCRIPTIF TECHNIQUE:**

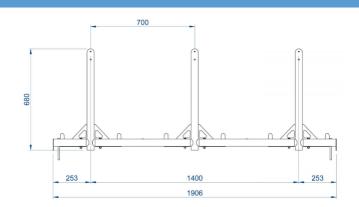
- **⇒ Fabrication particulièrement robuste** en tube d'acier Ø 48,3 mm, épaisseur 2,5 mm, et fer rond plein de 16mm, galvanisé à chaud avec manchons de liaison en aluminium moulé.
- Plusieurs types de fixations possibles, sans génie civil sur support dur (fixation par vis / cheville Ø 10 mm), par scellement direct (sur-longueur de scellement tous les 5 arceaux environs), lest béton, platines à enfouir pour sol non stabilisé.



# **ARCEAUX BETA BASIS**









BETA BASIS XXL

Exemple pour une configuration espacement 700 mm

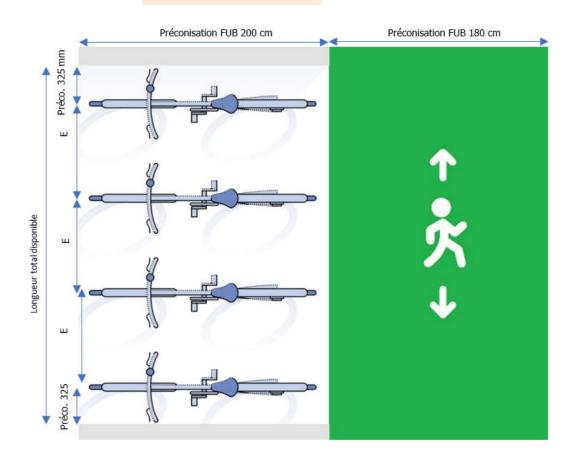
BETA BASIS CLASSICO

### Formule pour déterminer le nombre de places

Longueur total - 650 mm (dégagement guidon) en mm

+1 = nombre de places

E = espacement



#### Bon à savoir

